

UN INVESTISSEMENT DIFFERENT



Une action de mécénat

Se faire le partenaire d'un organisme éducatif tel que les Scouts d'Europe marins dans le cadre d'une action de mécénat, c'est croire à un avenir pour la société :

- en effectuant un remarquable investissement pour la construction d'une société plus équilibrée.
- en participant à la constitution d'un véritable vivier de futurs collaborateurs pour les entreprises des années à venir.

Une pédagogie au service du jeune

Le scoutisme marin bénéficie d'une méthode pédagogique qui permet de développer un certain profil d'hommes

- par la découverte du sens marin ;
- par l'apprentissage de la vie en société (vie de l'équipage) ;
- par la formation du caractère ;
- par le développement de l'esprit civique.

Concrètement, il s'agit de participer ainsi...

- à la lutte contre la fracture sociale ;
- à la re-motivation d'une jeunesse désespérée trop souvent désœuvrée.



Les équipages sont composés de jeunes issus de milieux très différents, y compris les plus défavorisés, ce qui correspond tout à fait aux principes du scoutisme. Pour autant, les scouts doivent former des équipes très soudées dont la cohésion s'appuie sur une discipline librement consentie et la nécessité de solidarité dans les manœuvres collectives.



Soutenir des valeurs

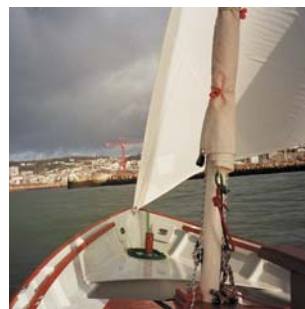
Soutenir le scoutisme marin, c'est soutenir les valeurs de l'entreprise dès l'adolescence

- en développant l'esprit d'équipe et de solidarité grâce à la vie d'équipage ;
- en donnant le sens du travail bien fait ;
- en créant l'esprit d'initiative ;
- en développant le sens des responsabilités ;
- en amorçant l'esprit de décision¹.

¹ à 15 ans, un scout marin peut être chef d'équipage (et quasiment seul maître à bord)



LE PROJET



Concrètement

Il s'agit d'aider financièrement les scouts marins, pour naviguer à moindre coût, le scoutisme étant ouvert à tous, sans condition de ressources.

Pour permettre ces activités marines, la troupe¹ de scouts fonctionne avec la Base Nautique de Normandie (BNN²), qui possède, gère et prête ses bateaux moyennant une participation aux frais par activité.

Quelle utilisation et utilisateur de l'argent? Que finance-t-on?

L'argent versé permet de rembourser, auprès de la BNN, l'investissement de la construction des Sittelles. Une fois ce rachat réalisé, la Base Nautique deviendra une simple instance de gestion du matériel (par une équipe de Scouts aînés, les Routiers)

Quel montant ?

Quelle que soit la somme versée, c'est une action de mécénat des entreprises au service de l'éducation qui est déductible de l'impôt sur les sociétés à raison de 0.5% du chiffre d'affaires.

A qui verser l'argent ?

Les versements sont fait à l'AGSE³, à Château-Landon (77), avec la mention «pour le rachat de la flottille de la BNN» qui remboursera les prêts.

Descriptif sommaire du matériel et de son mode d'utilisation

LA SITELLE : un bateau scout qui doit être...

- assez grand pour contenir un équipage formé par une patrouille scoute (6 minimum, 8 maximum) plus éventuellement un conseiller technique.
- assez simple pour être commandé par un chef d'équipage de 15 à 16 ans.
- monotype pour que les différents équipages d'une même troupe puissent évoluer en appliquant le «système des patrouilles», une forme d'émulation éducative.
- équipé pour la pratique de l'aviron ;
- équipé d'un gréement très simple et peu gourmand en accastillage pouvant être démonté rapidement (pour passer sous des ponts par exemple) ;
- équipé d'un gréement relativement développé pour donner, à la manœuvre, du travail à un maximum de scouts ;
- un dériveur pour pouvoir être remonté facilement sur une plage ;
- équipé d'un moteur pour la sécurité ;
- assez léger pour être facilement transportable sur une remorque ;
- aussi léger que possible à gérer et à entretenir.

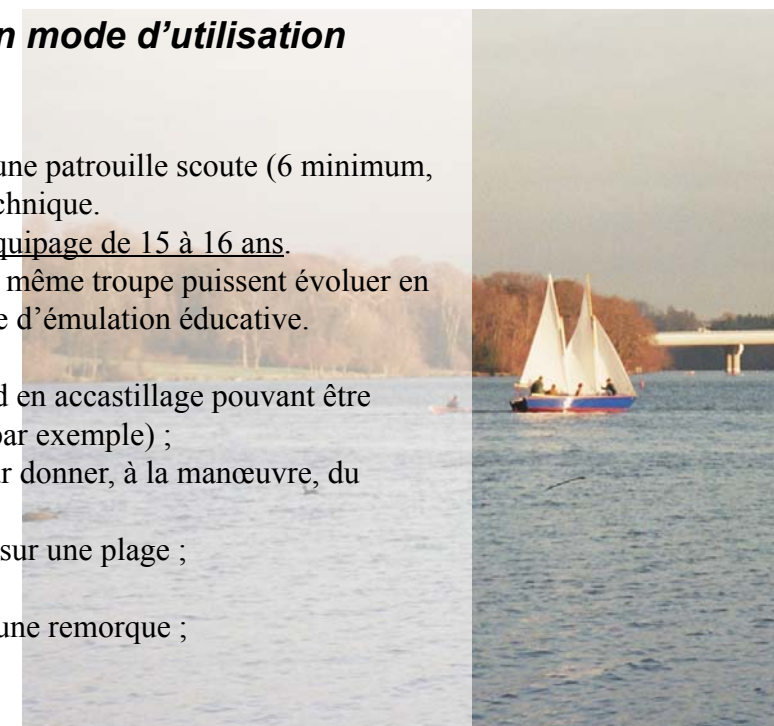
Les scouts d'Europe ont choisi : un bateau de type «canot» inspiré des grosses yoles scandinaves qui permet la mise en œuvre de jeux navals (jeux de manœuvre, jeux de stratégie) comptant pour une très grande part dans l'enthousiasme des scouts .

Pour le gréement, ce sera une goélette à houari (vergues coulissant le long des mats, voiles triangulaires). Il y aura trois bancs de nage (six avirons à couple).

¹ Troupe: unité de 3 ou 4 équipages sous la responsabilité d'un chef de troupe, soit environ 20 à 32 garçons

² BNN : voir le site <http://membres.lycos.fr/flottillenormandie/>

³ AGSE: Association des Guides et Scouts d'Europe Pour plus d'information, demandez projet pédagogique de l'association, auprès de la personne qui présente le dossier; ou téléchargez le sur le site <http://www.scouts-europe.org>



LE PLAN FINANCIER

La coque polyester d'une Sittelle coûte environ 10 000 €. Une flottille (trois bateaux) avec toute sa drome et son armement vaut donc environ 55 215 €.

Chaque groupe ou ensemble de groupes (bases nautiques) peut monter localement de la façon suivante un dossier pour le financement de sa flottille.

Quel est le coût d'utilisation?

La convention d'utilisation des bateaux fixe les participations pour chaque Sittelle comme suit:

| Forfait annuel | Forfait Semaine | Forfait Week-end | Forfait journée |
|----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 1.160 € | 290 € | 87 € | 48 € |

La troupe III^o marine Caen organise par an :

- sept à neuf sorties sur l'année en bateau
- un camp de Pâques (environ 4 jours, dont deux sur les bateaux)
- un camps d'été de deux à trois semaines qui clôture l'année (environ une semaine en bateau).



Les scouts marins de Caen sont donc en recherche d'un budget de 3.480 € par an. (3 équipages x 1.160 €)

Participation de chaque scout

Chaque montant versé permet aux scouts du Groupe III Marine Caen d'être gratifié d'un tarif préférentiel, plus adapté aux finances de chaque équipage.

Pour des raisons pédagogiques, il est souhaitable que les scouts, par leur artisanat et leur débrouillardise, trouvent les moyens de participer à la réalisation de leur sorties en mer ou sur le canal (environ 1€ par éclaireur)..



Comment nous contacter?

Vous pouvez nous laisser un message depuis le site <http://3marine.caen.free.fr> ou nous contacter au 06.16.45.93.27



DU MECENAT POUR UNE AVENTURE HUMAINE :



LE SCOUTISME MARIN...

... une formation d'homme originale

Le scoutisme marin, comme le scoutisme en général, est avant tout une école de formation de l'individu : de la personnalité, de l'esprit de décision et du sens des responsabilités.

C'est un mouvement d'éducation qui vise à la formation du caractère et qui est capable de faire entrer dans la vie active des jeunes parfaitement équilibrés pour fournir à la société des cadres de qualité.



Le moyen utilisé : la nature et pour les scouts marins, la mer et tout son environnement.

La vie de l'équipage plutôt que la voile en solitaire, les responsabilités vraies confiées à des adolescents sont autant d'outils pédagogiques. L'efficacité de la méthode scout prouve encore chaque année sa grande actualité et plus particulièrement qu'elle répond aux besoins et aux aspirations de la jeunesse de notre temps.

Issus de tous milieux, les anciens scouts marins ne deviennent pas forcément des marins. Cependant, ils parviennent le plus souvent à des postes de décision dans tous les types de professions.

Les scouts marins et la vie d'un port



L'importance de la présence du scoutisme marin dans la vie d'un port est essentielle. Ses fonctions d'éducation par la mer et de découverte des activités maritimes permettent de relier la communauté portuaire à sa population et à sa jeunesse. Pour que le scoutisme marin puisse se développer à la mesure des besoins de la société, un soutien et des moyens suffisants sont nécessaires.

Les scouts marins à Caen et sa région

De nos jours, il existe actuellement dans notre pays 2000 scouts marins. 800 d'entre eux appartiennent à la fédération du Scoutisme Européen qui s'étend dans 18 pays d'Europe Orientale et Occidentale.

Dans la région de Caen, le Groupe III^o Marine Caen¹ compte actuellement une vingtaine de garçons de 12 à 17 ans. Ils sont accompagnés d'un encadrement d'une dizaine d'adultes bénévoles.

¹ Groupe III Marine Caen : voir le site <http://3marine.caen.free.fr>